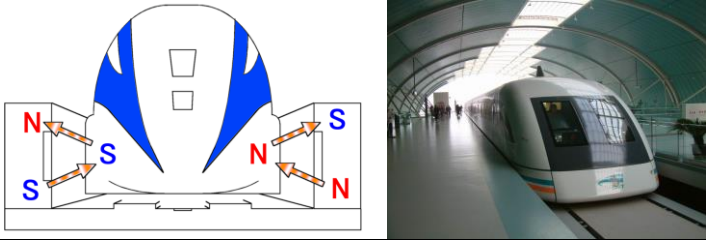


<p>Pregunta: 185</p>	<p>Competencia: Uso comprensivo del conocimiento científico Eje temático: Indago sobre avances tecnológicos en medios de transporte y explico sus implicaciones para la sociedad.</p> <p>El transporte de levitación magnética o tren MAGLEV que ya funciona en Japón, no utiliza combustible para su funcionamiento, sino que se basa en el electromagnetismo con imanes incorporados, lo cual hace que en cierta manera “flote” sobre los rieles metálicos unos centímetros, evitando el rozamiento tanto con los rieles mismos como con las paredes. Los MAGLEV requieren rieles completamente nuevos e independientes que no se integren a los rieles existentes, pues solo pueden andar sobre vías para trenes MAGLEV. Tienen el motor en el suelo, lo cual disminuye su peso con lo que su inercia es menor. De hecho arranca y para en mucho menos tiempo que un tren convencional.</p> <p>Teniendo en cuenta las razones anteriores el MAGLEV con respecto a los trenes convencionales es más</p>
<p>Imagen (debe ser un archivo en formato JPEG, TIF ó JPG)</p>	
<p>Opción – A:</p>	<p>Rápido.</p>
<p>Opción – B:</p>	<p>Pesado.</p>
<p>, Opción – C:</p>	<p>Económico.</p>
<p>Opción – D:</p>	<p>Contaminante.</p>