



# Costa oriental

PAISAJE NATURAL

## FORMACIÓN Y RELIEVE: UNA PROLONGACIÓN DE LA COSTA CENTRAL

En términos geológicos este tramo costero es una continuación del sistema montañoso de la costa central. Su proceso formativo es parecido al de las tierras e islas del Caribe, aunque presenta una mayor complejidad sísmica porque se encuentra en una zona donde convergen las placas del Caribe y la Suramericana.

**La parte oriental de la serranía del Litoral ① se extiende sobre 270 kilómetros, paralela al mar. Va desde la península de Araya hasta el promontorio de Paria. Sus alturas son moderadas y su vertiente norte cae de forma abrupta al mar.**

**La serranía del Interior ② es más corta (180 kilómetros), pero más ancha y con mayores alturas. Va desde el río Neverí hasta el golfo de Paria. En realidad esta serranía se presenta como dos macizos separados: el de Bergantín, en Anzoátegui, y el de Caripe, en Monagas.**

Fundación Empresas Polar  
Apartado postal 70934, Los Ruices  
Caracas 1071-A, Venezuela

RIF J-0010374-3

fundación  
**EMPRESAS POLAR**

LÁMINA **54**

Producción general:  
Ediciones Fundación Empresas Polar

Asesor (lám. 54): José Arismendi  
Investigación: Alejandro Reyes  
y Nelson Olmos

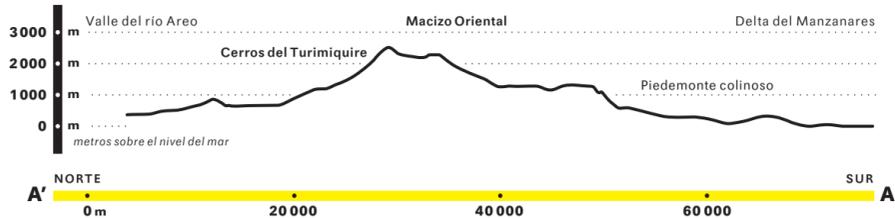
Concepción de las estrategias de edición gráfica y proyecto de diseño:  
VACA Visión Alternativa

**GEO**  
Venezuela



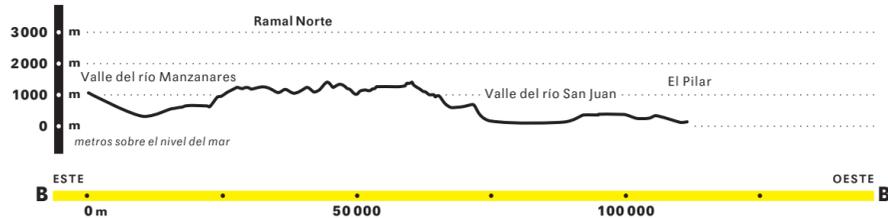
Perfil topográfico de la costa, tramo oriental

Fuente: Arismendi (2007).



Perfil topográfico valle del río Manzanares, ramal norte a El Pilar

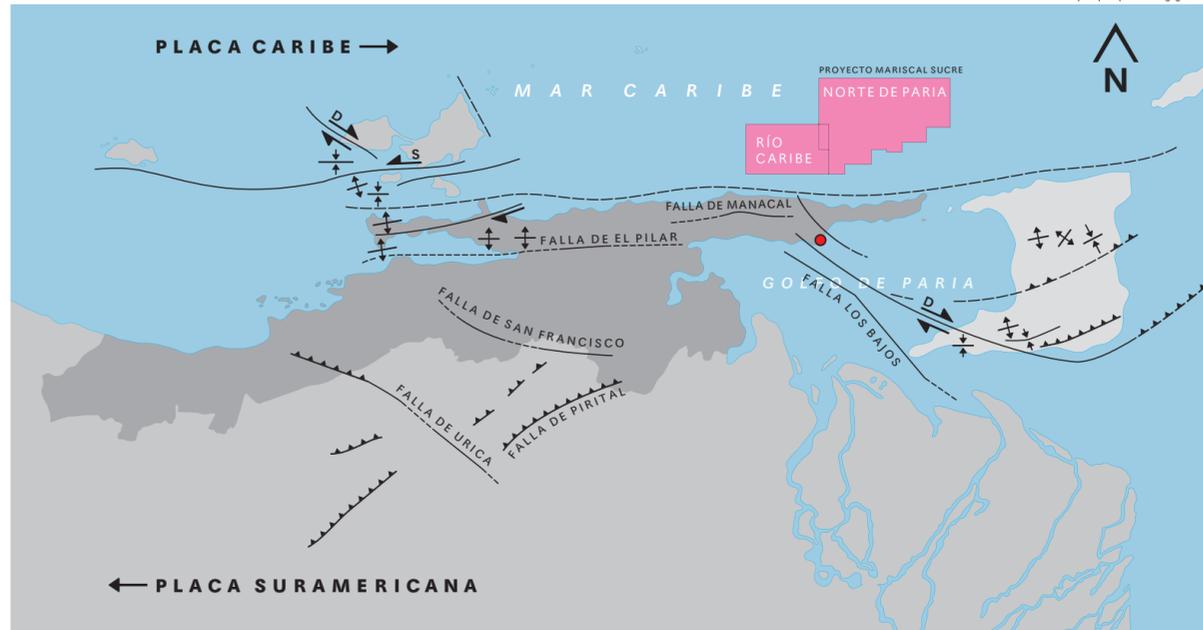
Fuente: Arismendi (2007).



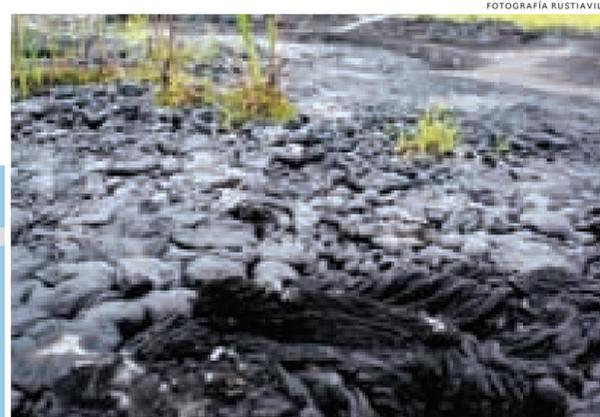
### Un complejo sistema de fallas

En esta unidad se halla un complejo sistema de fallas que la convierten en una zona de intensa actividad sísmica. Ello se debe a la interacción de dos placas: la del Caribe y la Suramericana. La primera se desplaza hacia el este con respecto a la segunda. Destacan la falla de El Pilar, con 350 kilómetros, que va desde la ensenada de Barcelona hasta Trinidad; la falla de Urica, que se extiende sobre 225 kilómetros; la de San Francisco, y la de Los Bajos. Las abundantes aguas termales que aquí existen están asociadas a estas fallas, ya que el calor que mantiene su temperatura procede de la actividad geológica. Los procesos de formación también han intervenido en la riqueza de la zona, que cuenta con importantes reservas de petróleo, gas, asfalto, carbón y piedra caliza.

El relieve de la costa oriental presenta rasgos similares a los del tramo central. En las planicies litorales se asienta el mayor porcentaje de población; las cadenas montañosas son una prolongación de las serranías del Litoral y del Interior, y las depresiones intermedias son de origen tectónico.



Fuentes: Petroguía (2008) y <http://pubs.usbg.gov>



**Un lago de asfalto.** En el municipio Benítez del estado Sucre se encuentra el lago de asfalto de Guanoco, el más grande del mundo, con una superficie 4 km<sup>2</sup>. Entre 1890 y 1934 fue explotado por la compañía New York and Bermudez Company. La producción de este yacimiento se utilizó para asfaltar algunas calles de ciudades como Nueva York, Washington y Detroit. Aunque se encuentra abandonado, las reservas de este lago se estiman en más de 75 millones de barriles.

- Complejo Industrial Gran Mariscal de Ayacucho
- Desarrollo de gas costa afuera
- ↔ Falla sinistral
- ↔ Falla dextral
- ▲ Falla inversa
- ↕ Falla anticlinal
- ↕ Falla sinclinal

En las áreas marinas de la península de Paria hay yacimientos de gas y petróleo, con capacidad para convertir a esta región en un significativo polo de desarrollo.

El proyecto Mariscal Sucre para la explotación gasífera y el proyecto Complejo Industrial Gran Mariscal de Ayacucho (CIGMA) para el acopio y distribución de gas licuado y refinamiento de petróleo, plantean dos importantes alternativas en este sentido.