

# Costa central

PAISAJE HUMANIZADO

## SISTEMA DE CIUDADES

Esta porción de la costa es el área más urbanizada del país, donde se aglutina alrededor de un tercio de la población nacional. Las áreas metropolitanas de Caracas, Valencia y Maracay forman en su conjunto un complejo sistema conurbano que se extiende desde Puerto Cabello y Tocuyito hasta Guarenas-Guatire.

Los flujos de intercambio siguen un patrón radial, desde los centros poblados mayores hacia sus periferias; conformado por ciudades de segundo y tercer orden. El sistema de vialidad, por su parte, sigue un modelo lineal, nutrido por autopistas y carreteras que han estimulado el desarrollo económico de numerosas ciudades de segundo orden. Alrededor de las áreas metropolitanas han crecido muchos centros urbanos que se distinguen como ciudades-dormitorio y prestadores de servicios.

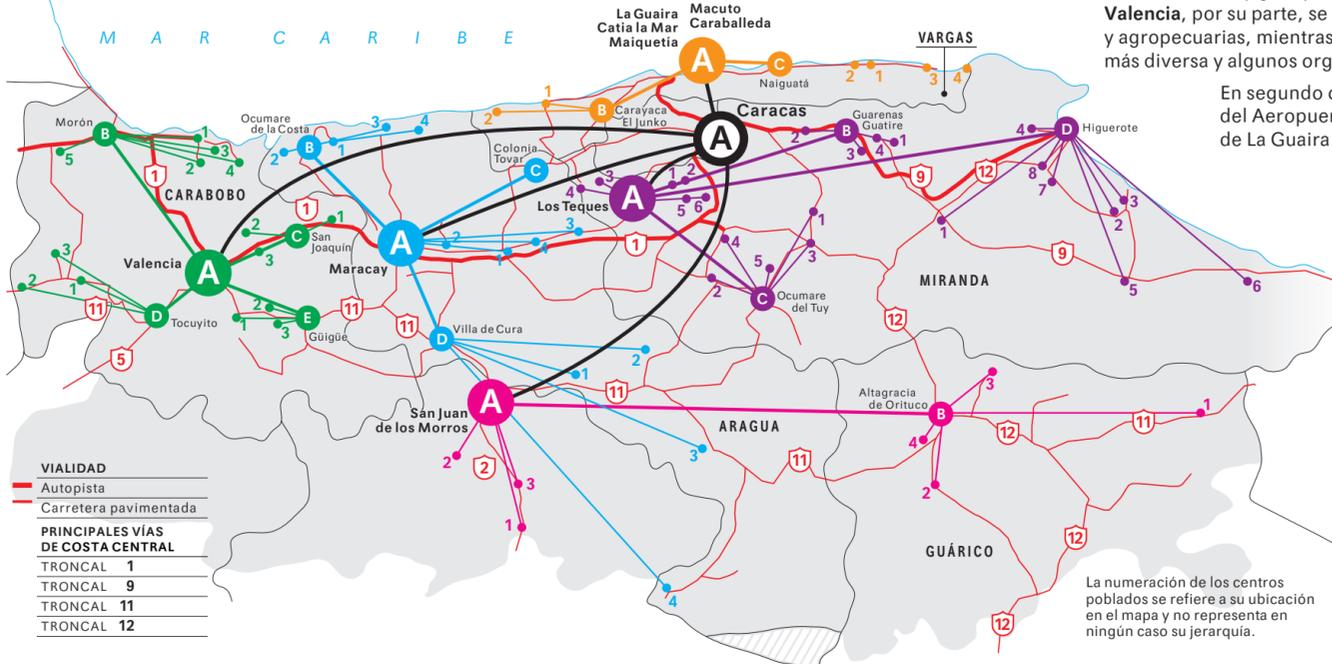
Fundación Empresas Polar  
Apartado postal 70934, Los Ruices  
Caracas 1071-A, Venezuela

fundación  
**EMPRESAS POLAR**

LÁMINA **48**

Producción general: Ediciones Fundación Empresas Polar  
Autora (lám.48): MaryCruz Fajardo  
Concepción de las estrategias de edición gráfica y proyecto de diseño: VACA Visión Alternativa

**GEO**  
Venezuela



Caracas marca su primacía como sede del Poder Público Nacional, los ministerios, y gran parte de las instituciones y los servicios. Valencia, por su parte, se afirma como un núcleo de actividades industriales y agropecuarias, mientras que Maracay aloja una actividad industrial más diversa y algunos organismos militares.

En segundo orden de jerarquía destacan La Guaira, asiento del Aeropuerto Internacional Simón Bolívar de Maiquetía, el puerto de La Guaira y una importante infraestructura turística.

### Vialidad en la costa central

La costa central es, por su ubicación, un paso obligado en las comunicaciones nacionales en dirección norte-sur y este-oeste. Aquí se ubica cerca del 8% de la red vial del país.

El sistema de vialidad local está condicionado por las características físicas de la unidad. Las fuertes paredes inclinadas que corren paralelas al mar en la serranía del Litoral e Interior restringen conexiones norte-sur y los surcos naturales que permiten la comunicación entre diferentes ciudades. Por ejemplo, el surco de Las Trincheras enlaza a Valencia con Puerto Cabello; el de Rancho Grande a Ocumare de la Costa y Choroní con Maracay, y el de Tacagua a Caracas con La Guaira. En la serranía del Interior las comunicaciones norte-sur se ven favorecidas por las abras de Villa de Cura, que conectan a Aragua con los llanos guariqueños, y la de Orituco que une a los valles del Tuy con Barlovento.



### Transporte y comunicación

Los puertos de La Guaira y Puerto Cabello sirven a esta unidad, así como nueve aeropuertos, entre los que sobresalen el de Maiquetía y el de Valencia, que movilizan el 42% de los pasajeros nacionales y el 93% de los pasajeros internacionales. Entre los sistemas de transporte masivo destacan los metros de Caracas, Los Teques y Valencia, así como el tramo del ferrocarril hacia Charallave y Cúa. El sistema de metrocable San Agustín y el teleférico Waraira Repano completan la red de transporte masivo.



Distribuidor vial El Ciempiés, autopista Francisco Fajardo, Distrito Capital.

### Carabobo

**SUBSISTEMA CENTRO**

**A Valencia**

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA NORTE**

**B Morón**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 PUERTO CABELLO  
2 SAN ESTEBAN  
3 BORBURATA  
4 PATANEMO  
5 URAMA

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA ESTE**

**C San Joaquín**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 MARIARA  
2 YAGUA  
3 GUACARA

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA OESTE**

**D Tocuyito**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 BEJUMA  
2 MIRANDA  
3 MONTALBÁN

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA SUR**

**E Güigüe**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 CENTRAL TACARIGUA  
2 LAS TAIMITAS  
3 COROCITO

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA CENTRO**

**A Maracay**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 LA VICTORIA  
2 TURMERO  
3 LAS TEJERÍAS  
4 EL CONSEJO

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA NORTE**

**B Ocumare de la Costa**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 CATA  
2 TURIAMO  
3 CHORONÍ  
4 CHUAO

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA NOROESTE**

**C Colonia Tovar**

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA SUR**

**D Villa de Cura**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 SAN SEBASTIÁN  
2 SAN CASIMIRO  
3 CAMATAGUA  
4 BARBACOAS

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA CENTRO**

**A Caracas**

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA NORTE**

**B Guarenas-Guatire**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 ARAIRA  
2 MAMPOTE  
3 LAS BARRANCAS  
4 EL RODEO

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA SUR**

**C Ocumare del Tuy**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 SANTA LUCÍA  
2 CÚA  
3 SANTA TERESA  
4 CHARALLAVE  
5 SAN FRANCISCO DE YARE

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA ESTE**

**D Higerote**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 CAUCAGUA  
2 SAN JOSÉ DE BARLOVENTO  
3 RÍO CHICO  
4 CURIEPE  
5 EL GUAPO  
6 CÚPIRA  
7 MAMPORAL  
8 TACARIGUA DE MAMPORAL

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA CENTRO**

**A Caracas**

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA NOROESTE**

**A San Juan de los Morros**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 ORTIZ  
2 CANTAGALLO  
3 PARAPARA

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA NOROESTE**

**B Altagracia de Orituco**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 SAN JOSÉ DE GUARIBE  
2 LEZAMA  
3 SAN FRANCISCO DE MACAIRA  
4 SAN RAFAEL DE ORITUCO

ACTIVIDADES

**Las áreas metropolitanas.** Tres factores definen las áreas urbanas: su magnitud poblacional, la porción de territorio que ocupan y su área de influencia sobre otros núcleos de menor jerarquía. Estos tres criterios varían de acuerdo con los contextos. En 1950, se definieron por primera vez los límites del área urbana metropolitana y en la década de 1970 se reconocieron 24 áreas metropolitanas en el país.

**Ciudades de segundo orden.** Algunas ciudades de segundo orden disponen de notables infraestructuras que favorecen la conexión con otras de primer orden y algunas de menor jerarquía. En la puerta de los llanos está San Juan de los Morros, de importante economía administrativa y agropecuaria que se conecta con Altagracia de Orituco, de gran producción agrícola.

### Distrito Capital

**SISTEMA**

**A Caracas**

ACTIVIDADES

**Bs**

**S**

**T**

**+**

### Vargas

**SUBSISTEMA CENTRO**

**A La Guaira-Catia la Mar-Maiquetía-Macuto y Caraballeda**

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA OESTE**

**B Carayaca y El Junko**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 CHICHIRIVICHE  
2 PUERTO CRUZ

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA ESTE**

**C Naiguatá**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 TODASANA  
2 OSMÁ  
3 LA SABANA  
4 CHUSPA

ACTIVIDADES

### Guárico

**SUBSISTEMA NOROESTE**

**A San Juan de los Morros**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 ORTIZ  
2 CANTAGALLO  
3 PARAPARA

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA NOROESTE**

**B Altagracia de Orituco**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 SAN JOSÉ DE GUARIBE  
2 LEZAMA  
3 SAN FRANCISCO DE MACAIRA  
4 SAN RAFAEL DE ORITUCO

ACTIVIDADES

### Miranda

**SUBSISTEMA OESTE**

**A Los Teques**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 CARRIZAL  
2 SAN ANTONIO DE LOS ALTOS  
3 SAN PEDRO  
4 EL JARILLO  
5 SAN DIEGO DE LOS ALTOS  
6 SAN JOSÉ DE LOS ALTOS

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA NORTE**

**B Guarenas-Guatire**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 ARAIRA  
2 MAMPOTE  
3 LAS BARRANCAS  
4 EL RODEO

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA SUR**

**C Ocumare del Tuy**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 SANTA LUCÍA  
2 CÚA  
3 SANTA TERESA  
4 CHARALLAVE  
5 SAN FRANCISCO DE YARE

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA ESTE**

**D Higerote**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 CAUCAGUA  
2 SAN JOSÉ DE BARLOVENTO  
3 RÍO CHICO  
4 CURIEPE  
5 EL GUAPO  
6 CÚPIRA  
7 MAMPORAL  
8 TACARIGUA DE MAMPORAL

ACTIVIDADES

**SUBSISTEMA NOROESTE**

**A San Juan de los Morros**

POBLACIONES PRINCIPALES

1 ORTIZ  
2 CANTAGALLO  
3 PARAPARA

ACTIVIDADES

**ICONOGRAFÍA**

Actividad económica nacional (Bs)

Actividad económica internacional

Actividad pesquera

Aeropuerto

Agricultura

Almacenamiento

Artesanía

Avicultura

Balneario

Capital

Comunicaciones

Educación básica

Educación superior

Electricidad

Ganadería

Metro

Minería

Poder eclesiástico

Poder militar

Porcicultura

Puerto

Refinería

Servicios

Servicio de agua

Servicios de salud

Sector industrial

Sector público

Fuente: Elaborado a partir de GeoVenezuela (2009).