

Fundación Empresas Polar
Apartado postal 70934, Los Ruices
Caracas 1071-A, Venezuela

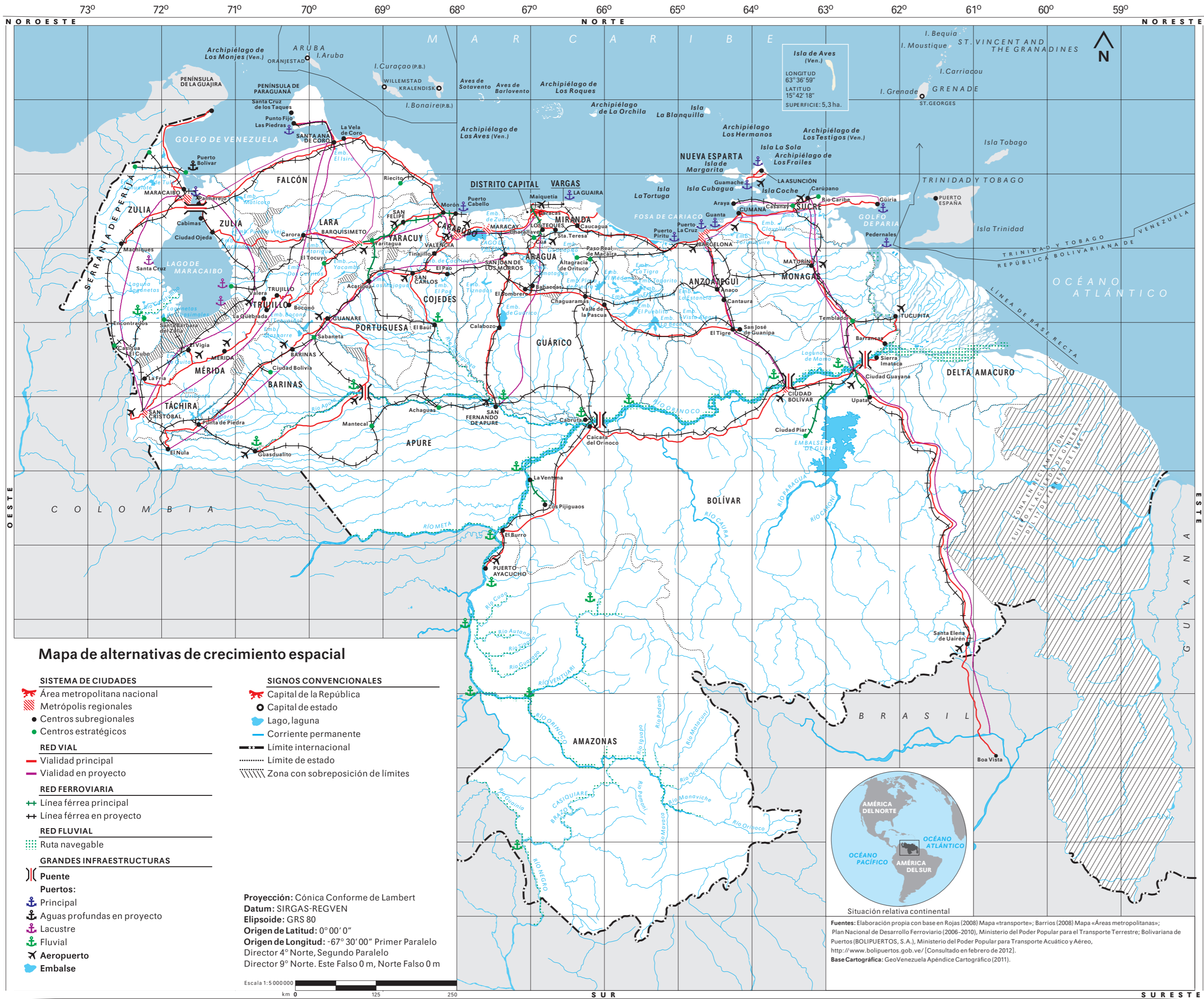
fundación
EMPRESAS POLAR

LÁMINA **188**

Producción general:
Ediciones Fundación Empresas Polar

Autor (Lám.187): Alejandro Reyes
Colaboración: GeoMonsalve
Concepción de las estrategias de edición gráfica y proyecto de diseño:
VACA Visión Alternativa

GEO
Venezuela



Miradas y perspectivas de país

ALTERNATIVAS DE CRECIMIENTO ESPACIAL

Durante el siglo XX y lo que va del XXI, el espacio habitado en Venezuela se ha caracterizado por un gran proceso de urbanización, básicamente distribuido en las adyacencias del arco montañoso que atraviesa el país en sentido oeste-este. Esto ha sido consecuencia de la interrelación de muchos factores, tales como la disponibilidad de recursos naturales, la búsqueda del confort y la accesibilidad comercial hacia el mar Caribe.

En esta franja costera, el crecimiento y la expansión urbana han consolidado las áreas metropolitanas existentes para conformar distintas conurbaciones o extensos territorios de continuidad urbana, que siguen funcionando simultáneamente como centros corporativos, financieros, industriales y de prestación de servicios. Asimismo, se ha producido la concentración de las actividades económicas y el poder ejecutivo nacional en la región central del país.

Sin embargo, en los tiempos que corren se observa una moderación de la tendencia urbanizadora en esta región, en beneficio del crecimiento urbano de otras ciudades como Puerto Ordaz, Valencia, San Cristóbal, Ciudad Guayana, Barquisimeto y otros centros poblados del país.

Igualmente, esta propensión podría facilitar la difusión del crecimiento hacia los grandes espacios del interior, particularmente los estados llaneros, donde la disponibilidad de tierras y el aprovechamiento adecuado de sus recursos serán fundamentales para el fortalecimiento de las concentraciones urbanas.

Los esfuerzos para estimular el desarrollo espacial de Venezuela pueden encontrar positivas repercusiones en la creación de un sistema con diversidad de modos de transporte que refuerce el uso tradicional automotor con la rehabilitación y construcción de redes ferroviarias, de transporte fluvial y de un sistema de puertos marítimos y fluviales. En su conjunto, estas infraestructuras están llamadas a tener un impacto significativo sobre el crecimiento de las ciudades de segundo y tercer orden que se localizan en la franja llanera y en el eje que forman los ríos Orinoco y Apure, al sur.

El desarrollo vial del país se manifiesta en la construcción de las principales autopistas y carreteras existentes actualmente, lo que se traduce en una densidad vial de 400,1 km/km² para la región capital y 451 km/km² para la región central. Esto demuestra que la mayor concentración de población se encuentra en estas regiones. Se calcula un total aproximado: 34 857,1 km de longitud de vía pavimentada (MINFRA, 2004).

En cuanto al Plan Nacional de Desarrollo ferroviario, contempla un total de 13 665 km de vías férreas, distribuidas en dieciséis líneas que atraviesan buena parte del país.

Además, existen canales de navegación en los principales ríos venezolanos aptos para ello, que aunque si bien no presentan navegabilidad todo el año, tienen las características necesarias para establecer rutas apropiadas y de bajo costo para el traslado de material de carga, personal y el desarrollo de cualquier actividad productiva.

En relación al transporte aéreo, Venezuela cuenta con 52 aeropuertos nacionales, de los cuales 44 prestan servicio de manera regular, aunque solo siete pueden brindar un servicio de alta calidad: Maiquetía, Prolamar, Maracaibo, Valencia, Puerto Ordaz, Barquisimeto y Barcelona.

Si bien la localización de los puertos está determinada por las características físico-naturales de la zona, como por ejemplo, La Guaira y Puerto Cabello, que presentan óptimas condiciones para ello, otros como el de Maracaibo necesitan ser dragados permanentemente. Está prevista, a partir de la integración que Venezuela tiene con los países caribeños, la construcción de dos puertos de aguas profundas, uno en el estado Zulia y otro en el estado Sucre.